

VIII комплексная Универсиада студентов образовательных
организаций высшего образования Хабаровского края и Еврейской
автономной области

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ
Маркированная трасса 05.02.19

ЛЫЖНАЯ ГОНКА - МАРКИРОВАННАЯ ТРАССА, «Вариант-Д».

На дистанции на протяжении маркированной трассы устанавливаются контрольные пункты. Их количество указывается в технической информации в разделе «Сведения о трассах» для каждой отдельной трассы и для каждой возрастной категории.

Часть установленных КП обозначается на карте (Истинные КП).

Количество Истинных КП в информации не указывается.

На карту участника наносятся: точка начала ориентирования, а также обозначение контрольных пунктов в виде окружностей без цифровой и кодовой нумерации.

Часть КП на карте соответствует установленным на местности (Истинные КП).

Другая часть КП, нанесенных на карту, на местности не установлена (Зеро КП).

Количество Истинных КП и количество Зеро КП в информации не указывается.

Таким образом, в данном варианте проведения соревнований есть 3 вида контрольных пунктов.

Истинный контрольный пункт	Отметка в станции «Да»	На местности - УСТАНОВЛЕН	На карте – ОБОЗНАЧЕН
Ложный контрольный пункт	Отметка в старции «Нет»	На местности - УСТАНОВЛЕН	На карте – НЕ обозначен
Зеро КП -		На местности – НЕ установлен	На карте – ОБОЗНАЧЕН

Оборудование контрольного пункта на местности:

1. призма над лыжней – обозначение контрольного пункта;
 2. табличка (таблички) с индексом каждой дистанции (трассы), проходящей на данном участке, в виде латинских букв (А, В) и цифр, указывающих на порядковый номер этого контрольного пункта на каждой отдельной дистанции (А-1, В-1 А-8, В-4, и т.д. ...);
- Индекс присваивается дистанции для объединения названия нескольких возрастных категорий, соревнующихся на одинаковой маркированной трассе и указывается в технической информации.

Параметры дистанции

Возрастная категория	Длина	Количество контрольных пунктов	маркировка
МУЖЧИНЫ	4.9 км	14	Красная
ЖЕНЩИНЫ	3.8 км	10	Начало по синей Затем по красной

3. средства отметки (электронные станции) в количестве 2 шт. Станции располагаются с одной стороны лыжни и имеют обозначение «ДА» и «НЕТ».

Действия участника

Двигаясь по трассе, участник встречает контрольные пункты. На каждом контрольном пункте спортсмен принимает решение. Если текущий контрольный пункт обозначен на карте участника, участник должен отметить в станции «ДА». Если текущий контрольный пункт на карте участника НЕ обозначен, тогда участник должен отметить в станции «НЕТ».

Начисление штрафа

- за каждую неправильную отметку;
- за каждую лишнюю отметку сверх количества КП, указанного в технической информации.

При отсутствии отметки на любом контрольном пункте (участник не отметил ни в одной из станций «ДА», «НЕТ»), результат участника аннулируется. (Приравнивается к неправильному прохождению дистанции).

Максимальный штраф на дистанции равен количеству КП, указанному в технической информации, умноженному на цену штрафа.

Цена штрафа 1мин.

МЕСТНОСТЬ: среднепересеченная, закрытая на 97 %, с большим количеством лыжных трасс и искусственно подготовленных лыжней.:

КАРТА: подготовлена осенью 2004 г. бригадой в составе: Скрипко С., Черемных О. Поздеев С. Зимняя редакция карты – январь 2019 Кузнецов Д.С.. При изготовлении тиража используется цветной струйный принтер, бумага не влагостойкая. М 1:7500 м., сечение рельефа 5 м.

Лыжни подготовлены снегоходом «Буран», согласно правил соревнований.

Границы района: С севера – ЛЭП, с юга и запада – шоссе, с востока – дачи

Разминка участников на стартовой поляне.

Опасные места: «противоход» на лыжных трассах. Пересечение оврага. Будьте внимательны при пересечении лыжных трасс, много спортсменов лыжников!!!